

Uchwała Nr 200
Komitetu Monitorującego
Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020
z dnia 16 lutego 2021 roku

w sprawie zmian w działaniu M07 Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich, (art. 20) w poddziałaniu 7.2 „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”, w typie operacji „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.

Zgodnie z art. 49 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, Komitet Monitorujący Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 uchwała, co następuje:

§ 1.

Komitet Monitorujący Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 pozytywnie opiniuje zmiany w działaniu M07 Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich, (art. 20) w poddziałaniu 7.2 „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”, w typie operacji „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020, zawarte w załączniku do uchwały.

§ 2.

Komitet Monitorujący Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 upoważnia Instytucję Zarządzającą do dokonania stosownych zmian w Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 będących bezpośrednią konsekwencją procedury dokonania zmian określonych w § 1.

§ 3.

Komitet Monitorujący Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 upoważnia Instytucję Zarządzającą do dokonania zmian Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 zawartych w załączniku do uchwały, w wyniku uzgodnień z Komisją Europejską.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Przewodniczący
Komitetu Monitorującego Program Rozwoju
Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020
Joanna Gierulska
Dyrektor Departamentu Wspólne Polityki Rolnej

Załącznik do uchwały Nr 200 Komitetu Monitorującego Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 z dnia 16 lutego 2021 r.

Działanie	M07 Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich, (art. 20)
Poddziałanie	7.2 Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii
Typ operacji	Budowa lub modernizacja dróg lokalnych
Strona	285

1. Rodzaj zmiany

1) Tabela 8.2.7.3.1.8. Kwoty i stawki wsparcia (mające zastosowanie)

Tekst obowiązujący PROW 2014-2020:

Wysokość pomocy ze środków EFRROW nie może przekroczyć 3 000 000 zł na beneficjenta w okresie realizacji Programu.

Intensywność pomocy wynosi do 63,63 % kosztów kwalifikowalnych operacji.

Wartość całkowitego kosztu operacji nie może przekroczyć dwukrotności wysokości pomocy ze środków EFRROW.

Tekst po zmianach:

Wysokość pomocy ze środków EFRROW nie może przekroczyć **5 000 000 zł** na beneficjenta w okresie realizacji Programu.

Intensywność pomocy wynosi do 63,63 % kosztów kwalifikowalnych operacji.

Wartość całkowitego kosztu operacji nie może przekroczyć dwukrotności wysokości pomocy ze środków EFRROW.

2) Tabela 8.2.7.6. Informacje dotyczące konkretnego działania

Tekst obowiązujący PROW 2014-2020:

Definicja małej infrastruktury, w tym infrastruktury turystycznej na małą skalę, o których mowa w art. 20 ust. 1 lit. e) rozporządzenia (UE) nr 1305/2013

Mała infrastruktura w ramach Programu obejmuje:

- drogi lokalne, na które przyznawana jest pomoc do 3 000 000 zł,
- infrastrukturę wodno-ściekową, na którą przyznawana jest pomoc w wysokości do 2 000 000 zł,
- obiekty zabytkowe, kulturalne oraz związane z kształtowaniem przestrzeni publicznej, na realizację których przyznawana jest pomoc do 500 000 zł,
- targowiska, na które przyznawana jest pomoc w wysokości do 1 000 000 zł.

Tekst po zmianach PROW 2014-2020:

Definicja małej infrastruktury, w tym infrastruktury turystycznej na małą skalę, o których mowa w art. 20 ust. 1 lit. e) rozporządzenia (UE) nr 1305/2013

Mała infrastruktura w ramach Programu obejmuje:

- drogi lokalne, na które przyznawana jest pomoc do **5 000 000 zł**,

- infrastrukturę wodno-ściekową, na którą przyznawana jest pomoc w wysokości do **5 000 000 zł**,
- obiekty zabytkowe, kulturalne oraz związane z kształtowaniem przestrzeni publicznej, na realizację których przyznawana jest pomoc do 500 000 zł,
- targowiska, na które przyznawana jest pomoc w wysokości do 1 000 000 zł.

2. Przepis zgodnie, z którym będzie dokonywana zmiana:

Art. 11 lit b pkt (ii) rozporządzenia 1305/2013

3. Data konsultacji z Komitetem Monitorującym PROW 2014-2020:

16 lutego 2021 r

4. Uzasadnienie proponowanej zmiany:

Potrzeby związane z budową lub przebudową dróg gminnych oraz powiatowych w Polsce są niezwykle duże. Podkreślić należy, że według danych Głównego Urzędu Statystycznego ogólna długość dróg wynosi blisko 425 tys. km z czego prawie 90% stanowią drogi gminne i powiatowe. Wskaźnik zagęszczenia wynosi 136 km na 100 km². Jednocześnie wskazać należy, że wg stanu na koniec 2019 roku udział dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni gruntowej w ogólnej długości tych dróg wynosi średnio 32%, przy czym w niektórych województwach wskaźnik ten przekracza nawet 50% (woj. lubuskie i podlaskie). Jak wynika ze zrealizowanych już operacji średni całkowity koszt budowy 1 km drogi wynosi ok 900 tys. zł natomiast koszt przebudowy 1 km drogi wynosi 550 tys. zł, co oznacza, że w ramach dotychczasowego limitu możliwa jest budowa ok 5 km dróg lub przebudowa 9 km dróg. Zwiększenie kwoty pomocy pozwoli zatem na realizację bardziej kompleksowych operacji pozwalających na włączenie do sieci dróg jednostek osadniczych bardziej oddalonych.

Jednocześnie duże potrzeby w tym zakresie potwierdzają dane monitoringowe realizacji Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 (wg. stanu na dzień 31 sierpnia 2020 r.), z których wynika iż w ramach przeprowadzonych naborów wniosków złożono 5 358 wniosków o przyznanie pomocy na łączną kwotę 6 542 677 971 zł w tym 4 163 106 164 zł ze środków EFRROW, co stanowi blisko 280% dostępnego limitu środków.

Ponadto podniesienie kwoty pomocy ze środków EFRROW na beneficjenta w okresie realizacji Programu pozwoli na realizację większej liczby operacji lub budowę/przebudowę większej długości dróg co jest zgodne z potrzebami w tym zakresie.

Zwiększenie kwoty pomocy na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” determinuje zmianę definicji małej infrastruktury.

5. Oczekiwany efekt wprowadzenia zmiany:

Poprawa warunków życia i rozwoju gospodarczego na obszarach wiejskich

6. Wpływ zmiany na wskaźniki:

- Całkowite wydatki publiczne (€) - wpływ na wskaźnik w wysokości planowanej alokacji środków;
- Liczba operacji otrzymujących wsparcie na inwestycje w małą infrastrukturę, w tym inwestycje w energię odnawialną i w oszczędzanie energii (7.2) - wzrost alokacji biorąc pod uwagę dodatkowe środki i średnią wartość operacji na ten zakres;
- Ludność korzystająca z ulepszonych usług / infrastruktury (7.1; 7.2; 7.4; 7.5.; 7.6; 7.7) – wzrost wskaźnika z uwzględnieniem aktualnej wartości wskaźnika.

7. Wpływ na Umowę Partnerstwa:

Nie dotyczy

8. Powiązanie z Umową Partnerstwa:

Nie dotyczy